#### sommario

ITALIA DOMANIDA	
ITALIA DOMANDA	
RICORDO DI BISCHOFF di Alfonso Gatto	5
COL TRENINO DELLE SUBURBANE PAPA CLEM TORNA A CASA OGNI SERA di Renato Sirabella	6
OKOLOVITCH PAGA IL TASSI'	6
rentino, Tomasino D'amico	7 8
IL MEDICO DEL TERRORE IN BIOLOGIA VIDE L'ELETTRICO di Alberto Pirovano	8
UN FALSO PROFETA di Andrea Lazzarini	8
L'ARCAISMO di Remo Cantoni	9
SULLA TV ULTIME NOTIZIE di Sergio Bertolotti	10
SEMPRE PIU' PREZIOSI DIAMANTI E PIETRE DI VALORE di Maurizio Fürst	10
LA POLITICA E L'ECONOMIA	
EPISODIO AMMONITORE di Giovanni Spadolini	14
IL MONDO DI OGGI	
NATO: LIBERTÀ DALLA PAURA (supplemento)	-XVI
Barzini jr	II IV
AL VILLAGGIO DELLO SHAPE L'INTERNAZIONALE DEI RAGAZZI di	XIV
Gianni Baldi NON TROPPO RAMPANTE IL LEONE DI LAURO di Giorgio Vecchietti	15
QUALCHE COSA DELLA NOSTRA VITA	20 30
SIGNOR MINISTRO MI LASCI TORNARE DALLE MIE FIGLIOLE di Gianni Baldi	38
ISTANTANEE di Garretto	53
laggio QUESTA VOLTA DON CAMILLO È ARRIVATO DAL SUD di Roberto De Monticelli	71
IL MONDO DI IERI	13
	62
MEMORIA DELL'EPOCA	
MONTGOMERY E LA BOMBA di Ricciardetto	48
IL CINEMA	
IL CINEMA TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti	54
	54
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti	
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri	
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT	. 67
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri	54 . 67
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA	. 67
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU'	. 67 50
TUTTI CONTENTI PER LE « COPRODUZIONI » di Braccio Agnoletti  LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU'	. 67 50
LO SPORT ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes.  QUESTA NOSTRA EPOCA	. 67 50 . 27 . 60
LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'É COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes.  QUESTA NOSTRA EPOCA  AFFARI DI CARNE di Filippo Sacchi ANASTASIO di E. Ferdinando Palmieri	. 67 50 . 27 . 60
LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'É COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes  QUESTA NOSTRA EPOCA  AFFARI DI CARNE di Filippo Sacchi ANASTASIO di E. Ferdinando Palmieri  QUATTRO RUSTEGHI PER « PIACERE AL PUBBLICO » di Giulio Confalonieri	. 677 500 . 27 . 600 111
LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes.  QUESTA NOSTRA EPOCA  AFFARI DI CARNE di Filippo Sacchi ANASTASIO di E. Ferdinando Palmieri QUATTRO RUSTEGHI PER « PIACERE AL PUBBLICO » di Giulio Confalonieri RADIO E TV: I PROGRAMMI DELLA SETTIMANA.	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500
LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes  QUESTA NOSTRA EPOCA  AFFARI DI CARNE di Filippo Sacchi  ANASTASIO di E. Ferdinando Palmieri  QUATTRO RUSTEGHI PER « PIACERE AL PUBBLICO » di Giulio Confalonieri RADIO E TV: I PROGRAMMI DELLA SETTIMANA  5479 notti di Arturo Orvieto  L'ETA DELLA TERRA di Adriano Buzzati Traverso	. 67 50 . 27 . 60
LO SPORT  ANCHE PER COPPI C'È COTTA E COTTA di Massimo Mauri  LE ARTI  PITTORI IN VIAGGIO NELLA BELLA ITALIA di Raffaele Carrieri  LA SCIENZA E LA TECNICA  NUOVE MACCHINE PER VIVERE DI PIU' IN UNA SOLA MOSCA MIGLIAIA DI OCCHI  DALLA PARTE DI LEI di Alba de Céspedes.  QUESTA NOSTRA EPOCA  AFFARI DI CARNE di Filippo Sacchi ANASTASIO di E. Ferdinando Palmieri QUATTRO RUSTEGHI PER « PIACERE AL PUBBLICO » di Giulio Confalonieri RADIO E TV: I PROGRAMMI DELLA SETTIMANA.	. 67 50 . 27 . 60 11 78 79 80 81 83 83

## EPOCA

SETTIMANALE POLITICO DI GRANDE INFORMAZIONE

EDITORE E DIRETTORE ARNOLDO MONDADORI

CONDIBETTORE RESPONSABILE RENZO SEGALA

Nel prossimo numero:

### TELEVISIONE A COL

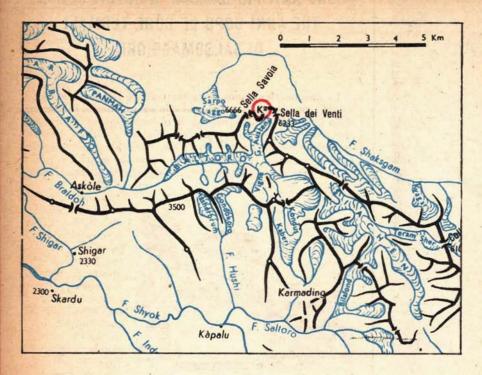
Come funziona e quali sono le possibilità pratiche di realizzazione in Europa.





#### LA COPERTINA

Giorni d'ansia per la spedizione italiana al K. 2. Proprio in questi giorni il gruppo di alpinisti guidato dal professor Ardito Desio avrebbe dovuto iniziare l'attacco alla seconda vetta del mondo, installando i vari campi lungo le pendici della montagna; ma il maltempo ha ostacolato i movimenti degli scalatori. L'ultimo dispaccio, che risale al 17 maggio, annunciava che la carovana, lasciato il villaggio di Skardu e superato l'ultimo centro abitato, quello di Askole, aveva stabilito il campo base a quota 5100, sul ghiacciaio del Baltoro. Della spedizione, organizzata dal Club Alpino Italiano e dal Consiglio Nazionale delle Ricerche, fanno parte, oltre al professor Desio, 11 alpinisti, 3 scienziati, 2 medici e 1 operatore cinematografico. Alle pagine 30 e seguenti pubblichiamo, in esclusiva mondiale, le fotógrafie a colori pervenuteci sulla prima fase dell'impresa: esse illustrano alcuni momenti della marcia d'avvicinamento, dall'interno dell'India fino alle prime pendici del Karakorum.



La cartina a sinistra rappresenta lo schema orografico della regione del Karakorum ove si trova il K. 2, la seconda cima del mondo dopo l'Everest. Da Skardu, passando per Askole, la carovana arriverà al campo base, posto a 5000 metri sul ghiacciaio Baltoro. Il K. 2 è indicato dal circolino rosso.

A destra: La vetta del K. 2, vista dalla Cresta dello Staircase. Il tracciato a puntini rappresenta l'itinerario studiato da V. Sella nel 1909. Le crocette indicano una possibile variante nell'ultimo tratto per raggiungere la via aperta da Wiessner, il quale, nel 1939, giunse a soli 239 metri dalla vetta.

## ECCO LE PRIME IMMAGINI dell'attacco al K. 2

Il capo della spedizione italiana, professor Ardito Desio, spiega i motivi che lo hanno indotto a scegliere, fra tutte le cime dell'Himalaya, il gigante del Karakorum.

Skardu, giugno

Molti appassionati della montagna,
in Italia e all'estero, mi hanno
inviato lettere chiedendomi perché,
fra tutte le cime himalayane, abbiamo scelto proprio il K. 2. Ora che
la spedizione sta per affrontare il
colosso, credo sia giunto il momento
di mettere in chiaro anche questo.

Un mio progetto di scalata al K. 2, seconda cima himalayana, stava già maturando nel 1939. Lo scoppio della guerra troncò ogni mia iniziativa in questo campo e solo dieci anni più tardi, nel 1950, potei trarre fuori dal cassetto i vecchi progetti.

Le trattative con il C.O.N.I. non furono né brevi né facili. Ma alfine ottenni un'assegnazione finanziaria per una visita preliminare in India e nel Pakistan. Le vie d'accesso al K. 2 sono controllate dal Pakistan e dopo ripetuti tentativi riuscii finalmente a ottenere il permesso di transito e di scalata per il 1954 (il Governo pakistano non concede più di un permesso all'anno). Ed ecco i vantaggi che il K. 2 presenta rispetto agli altri colossi himalayani:

1º La via inaugurata dal Duca degli Abruzzi nel 1909 mi è nota per averla studiata a lungo nel 1929. È anche la via seguita dalla spedizione nordamericana Wiessner, giunta a soli 239 metri dalla vetta.

2" La via d'accesso al K. 2, grazie ai servizi aerei, è molto ridotta rispetto a un tempo: dall'aeroporto di Skardu si impiegano oggi solo 14 giorni di carovana per arrivare al campo base, a quota 5.000.

3" Nelle trattative col C.O.N.I. avevo compreso che se il tentativo non fosse stato per una meta importante come il K. 2 (seconda cima del mondo) il reperimento dei fondi sarebbe stato molto difficile.

4° Le condizioni climatiche del Karakorum sono più favorevoli di quelle del Nepal e del Sikkim, ove sorgono le altre cime himalayane superiori agli 8.000 metri: il monsone arriva nel Karakorum assai più povero di umidità.

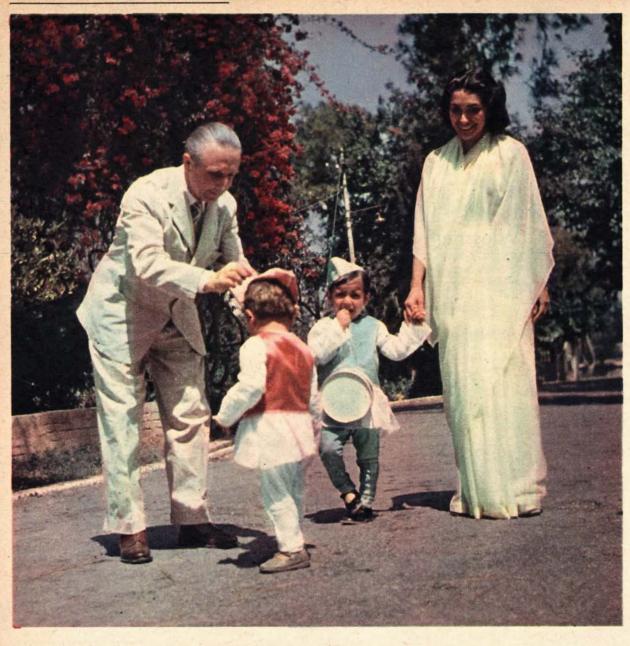
Circa le difficoltà dell'impresa, si possono riunire in due gruppi: quelle riguardanti. l'organizzazione della spedizione e quelle riguardanti l'esecuzione. Fra le prime, oltre alla difficoltà di ottenere il permesso, c'è quella del finanziamento e della scelta degli uomini. Fra le seconde le più gravi sono quelle rappresentate dall'organizzazione logistica dell'approccio alla montagna, ossia dal trasferimento del bagaglio e degli uomini attraverso regioni disabitate e spesso impervie, dall'organizzazione dei vari campi, rispettando la tabella oraria compilata in relazione col breve tempo disponibile con le condizioni climatiche, e infine dalle condizioni meteorologiche nella fase dell'attacco finale.

Ma anche le difficoltà minori sono innumerevoli. Basta talora un nonnulla a provocare ritardi nella partenza e se si tiene conto che il periodo utile per l'attacco finale è spesso molto breve e che l'esito della spedizione dipende dall'esser pronti tempestivamente, voi comprendete quali siano le preoccupazioni di chi ha la responsabilità della organizzazione di una spedizione himalayana.





#### ECCO LE PRIME IMMAGINI DELL'ATTACCO AL K. 2





del K. 2, la spedizione si è spostata in aereo. Sotto: Un gruppo di portatori di Skardu si riposa durante la marcia. Da Skardu al campo base, stabilito a 5 mila metri di quota, vi sono 14 tappe a piedi, delle quali le ultime cinque interamente percorse sul ghiacciaio.



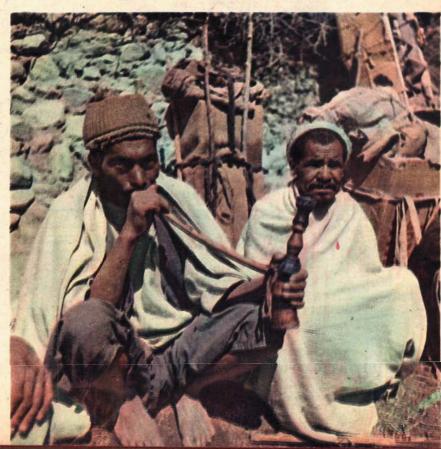






Sopra: Alla fine della giornata di marcia, si alzano le tende del campo provvisorio. Qui siamo già a oltre tremila metri, ma a queste latitudini equatoriali gli « sherpa » viaggiano ancora seminudi Il clima del Karakorum è sensibilmente migliore di quello del Nepal e del Sikkim: il monsone vi arriva meno carico di umidità.

A destra: I vecchi « sherpa » approfittano della sosta per fumare. Una volta giunti al campo base, molti di questi portatori torneranno indietro; solo pochi, i più robusti e addestrati, faranno il lavoro di trasporto ai campi successivi, a quote sempre più elevate, Il K.2, seconda cima del mondo, è assai ripido e scosceso nella parte finale.



causa della carie e dell'alito cattivo



#### IL DENTIFRICIO COLGATE È ANTIENZIMICO!

Spazzolandovi i denti con il Dentifricio Colgate eliminate **istantaneamente** i batteri produttori di enzimi: e sono proprio gli enzimi che causano la carie dentaria.

Se volete veramente prevenire la carie seguite il metodo Colgate.

Esperimenti scientifici hanno dimostrato che il metodo Colgate, ha arrestato più carie a più persone di quanto mai riportato nella storia dei dentifrici.

#### COLGATE - la pasta dentifricia più venduta nel mondo

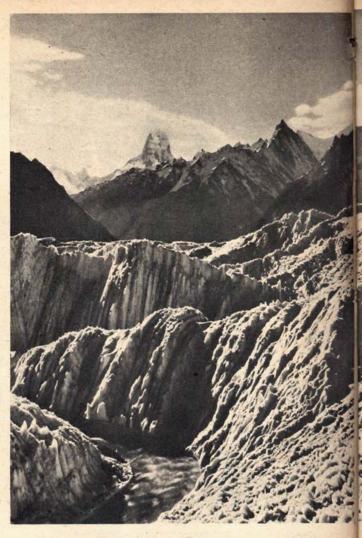




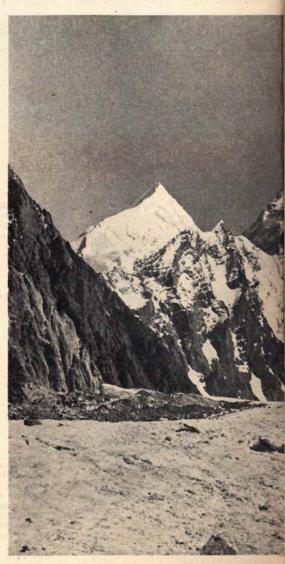
UNA BELLA INIZIATIVA PUBBLICITARIA MOLTO GRADITA AL PUBBLICO

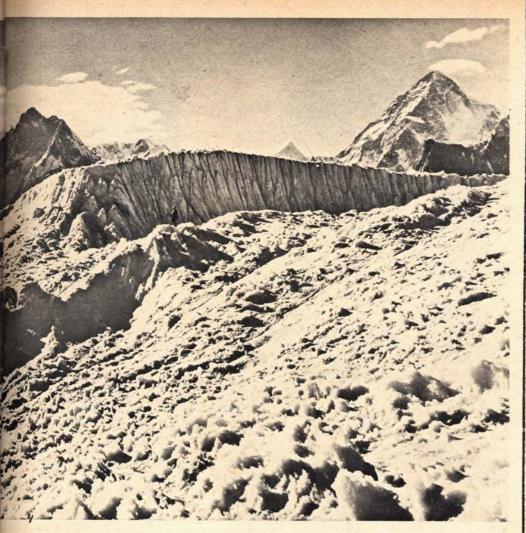
La Galbani di Melzo ha organizzato un servizio di ripresa cinematografica al seguito del Giro d'Italia che permette di presentare al pubblico, alla sera stessa dell'arrivo di ogni tappa, le fasi più importanti della corsa.

ECCO LE PRIME IMMAGINI DELL'ATTACCO AL K. 2

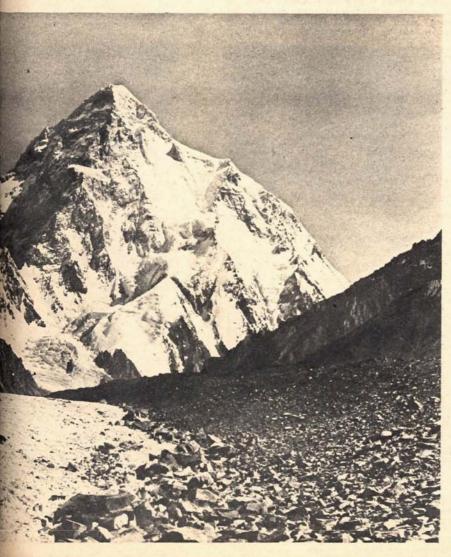


Sopra: Il ghiaccialo Baltoro, la torre Mustagh e il K.2. Le superfici dei grandi ghiaccial occu-





pano con le loro fiumane di ghiaccio coperte di morene galleggianti, intere val-late. Sotto: La vetta del K.2 vista dalla morena ai piedi della cresta di Ardesia.





#### sono più bianchi e più puliti



Volete far divertire i bambini con poca spesa? Regalate lo-ro le allegre storie di Walt Disney pubblicate quattordi-cinalmente nei nuovi

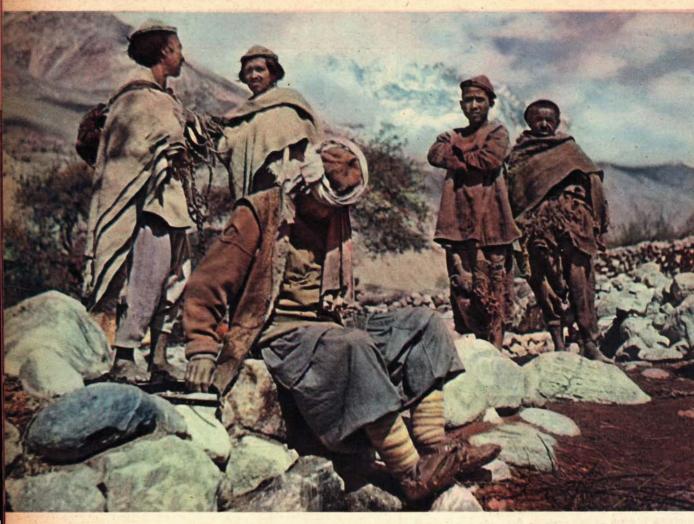
Albi della Rosa

IN VENDITA IN TUTTE LE EDICOLE

32 pagine

# RHODIATOCE

#### ECCO LE PRIME IMMAGINI DELL'ATTACCO AL K. 2



Sopra: Il trasporto del materiale da Skardu al campo base è tra le più ardue difficoltà nella fase di approccio alla montagna. Si debbono attraversare regioni impervie e quasi disabitate. Ecco una sosta della carovana da Skardu

al villaggio di Askole, Sotto: Il professor Ardito Desio (a destra) interroga, a mezzo dell'interprete, uno dei capi del villaggio (a sinistra) sulla via meno pericolosa per raggiungere il punto in cui verrà stabilito il campo base.

